公司報導

台船公司舉辦65,000載重噸級潛舉式甲板重貨載運輪「GPO EMERALD」交船

管理處

本公司於110年10月7日14:00舉辦65,000載重噸級潛舉式甲板重貨載運輪「GPO EMERALD」雲交船典禮。典禮由台船公司魏正賜總經理與GPO集團蔡雯婷執行董事共同主持。

本公司舉辦65,000載重噸級潛舉式甲板重貨載運輪「GPO EMERALD」交船儀式

「GPO EMERALD」為GPO集團所訂造系列船中的第四艘，本系列船深受各界好評，第一艘－GPO Grace於2018年登上英國皇家造船工程師學會RINA雜誌封面，並在2019年榮獲台灣精品獎的金質獎；第二艘－GPO Amethyst（紫晶號）也在2019年由國家地理頻道拍攝成專題節目－「工程大驚奇－終極貨船」於內容中搭配至台船所拍攝的後續船建造過程，並於2019年年中於美國首映及在全

球播放。https://www.youtube.com/watch?v=wrUnOT0jxgA

本公司建造的第一代潛舉式甲板重貨載運輪於 1999 年及 2000 年完成，船名分別為 Black Marlin 及 Blue Marlin，在簽約當時是世界上最大型的潛舉式甲板重貨載運輪，目前均隸屬於荷蘭 Boskalis 公司旗下。載運過的貨物包含自升式鑽井平台、海基 X 波段雷達、重達 6 萬噸的海上鑽油平台以及整座天然氣精煉廠等超大型貨物，甚至曾一次載運過 18 艘江河輪船！其中最著名的是 Blue Marlin 於 2000 年，將在葉門亞丁港內遭蓋達組織以自殺小艇衝撞攻擊而損毀、無法自主航行的美國海軍柯爾號飛彈驅逐艦(USS Cole DDG-67)載回美國本土；也曾將澳洲皇家海軍在建中的坎培拉級兩棲攻擊艦從西班牙費羅爾港經由非洲南端好望角運送到澳洲墨爾本。

相較於第一代潛舉式甲板重貨載運輪，第二代的 GPO EMERALD 不僅加大尺寸，更將第一代的柴油主機設計改為電力推進，除了減少對環境的影響外，還將第一代船艉後方煙囪兼浮力塔改造為可移動式浮力塔，使得貨物裝載更具彈性。「GPO EMERALD」不僅是鑽油平台，從離岸風電的發動機、潛水艇到軍艦，甚至是液化天然氣接收站等大型模組都能輕鬆裝載。

「GPO EMERALD」具備動態定位系統(Dynamic Positioning System)，即使是在無法下錨的深海海域也可以精準定位。此系統之經驗也應用於前述船舶。考量裝卸及航行時的安全需求，本潛舉式甲板重貨載運輪採用備用動力系統(Redundant Power System, RPS)，使左右兩舷各為獨立的動力系統，當其中一側失效時，仍有另一側可維持運作，爭取救援時間。並以失效模式效益分析

(Failure Mode and Effect Analysis, FMEA)來模擬各種推進設備失效後對船舶運行的影響，可事先研擬因應對策；除此之外，本輪在設計時就考量冰區操作規範要求，因此可於夏天行駛目前熱門的北極航路，為提供船東更多營運路線的選擇。

本公司近期陸續完成陽明海運訂造十艘2,800 TEU級全貨櫃輪完工交付，關務署百噸級巡緝艇開工、安龍，海巡署百噸級巡防救難艇陸續交船、千噸級巡防艦下水……等。身為國家造船產業重要指標，戮力完成「國艦國造」政策任務，未來將持續增進造船能量，為台灣造船產業留下可長可久的未來，為保衛我國海疆貢獻心力。